

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к программе профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении.

I. Общие положения

1. Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, разработана в соответствии с требованиями статьи 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", с приказом Министерства транспорта РФ от 14 мая 2015 г. N 172 "Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении".

2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых водителям для эффективного осуществления перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении, что должно минимизировать затраты перевозчика и способствовать улучшению имиджа компании-перевозчика.

3. Содержание программы водителей представлено общим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Направленность программы: перевозка грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

Учебный план содержит перечень учебных разделов и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

4. Условия реализации программы водителей содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Типовой программы водителей.

Программа водителей предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

5. К обучению допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

6. Задачи обучения. В результате изучения программы слушатель должен:

знать:

- предмет основных конвенций и соглашений, регулирующих международные автотранспортные перевозки;
- особенности разрешительной системы и виды разрешений;
- права, обязанности и ответственность водителя при совершении международных автотранспортных перевозок;
- основные массо-габаритные требования к подвижному составу;
- условия допуска водителя к перевозке опасных грузов;
- процедуру оформления ДТП в России и за рубежом, особенности оформления ДТП при следовании под таможенными пломбами;
- требования ЕСТР к режиму труда и отдыха водителей;
- процедуру оформления паспортов и виз;
- перечень личных документов водителя, документов на груз, документов на автотранспортное средство;

- обязанности водителя при перевозке пассажиров и багажа;
- особенности заполнения СМР, обязанности водителя при работе с СМР;
- порядок работы с журналом ЕКМТ;
- порядок работы с книжкой МДП;
- порядок оформления страховых случаев, виды страхования;
- основные затраты на рейс;
- особенности крепления различных видов грузов, виды крепежа;
- влияние поведения водителя на имидж компании;
- порядок действий в случае возникновения правонарушений в отношении перевозчика.

Уметь:

- работать с основными документами на транспортное средство, груз;
- оформлять ДТП в России и за рубежом, в т.ч. при следовании под таможенной пломбой;
- работать с цифровыми и электромеханическими тахографами, тахограммами и карточкой

водителя:

- оформлять въездные документы водителя;
- работать с накладной СМР при приемке и сдаче груза;
- работать с книжкой МДП;
- устранять психо-эмоциональные причины ДТП;
- действовать в случае возникновения правонарушений в отношении перевозчика.

В результате освоения программы слушатель должен сформировать новые компетенции:

– владеть навыками совершения международных автомобильных перевозок, работы с двусторонними и многосторонними разрешениями, работы с цифровыми и электромеханическими тахографами, тахограммами и тахографическими карточками водителя, безопасного крепления грузов.

– иметь представление о работе таможенной системы Таможенного союза, разрешительной системе, требованиях ЕСТР к режиму труда и отдыха водителя, процедуре оформления паспортов и виз, личных документах водителя, документах на груз, документах на транспортное средство, особенностях заполнения СМР, ведения журнала ЕКМТ, основных затратах на рейс и видах обязательного автотранспортного страхования.

– владеть навыками оформления ДТП и страховых случаев в России и за рубежом (в т.ч. при следовании под таможенными печатями и пломбами), работы с книжкой МДП, предотвращения основных правонарушений в отношении перевозчика, устранения психо-эмоциональных причин ДТП.

II. Учебный план

№	Наименование учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			лекции	практические занятия
1	Основы правовых норм	3	3	-
2	Технические требования к транспортным средствам	4	3	1
3	Безопасность дорожного движения	10	6	4
4	Особенности организации международных перевозок	17	9	8
	Итоговый экзамен	2	-	-
	Итого	36	21	13