

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к дополнительной профессиональной образовательной программе**  
**профессиональной переподготовки диспетчера автомобильного и городского наземного**  
**электрического транспорта**

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта разработана в соответствии с Приказом от 28.09.2015г. №287 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель обучения – приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения трудовой, служебной деятельности по должности **диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта**.

Планируемые результаты обучения - обучающийся в соответствии с дополнительной профессиональной образовательной программой профессиональной переподготовки должен обладать следующими компетенциями:

диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта **должен знать:**

основы транспортного и трудового законодательства (ПК-1);

нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта (ПК-2);

порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей (ПК-3);

схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер (ПК-4);

требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей (ПК-5);

графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер (ПК-6);

тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер (ПК-7);

расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер (ПК-8);

расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер (ПК-9);

маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки (ПК-10);

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты (ПК-11).

основы экономики, организации труда и производства (ПК-12);

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта **должен уметь:**

организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам (ПК-13);

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов) (ПК-14);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях (ПК-15);

обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации (ПК-16);

принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств (ПК-17);

заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления (ПК-18);

рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели (ПК-19);

выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки (ПК-20);

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену (ПК-21);

координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта (ПК-22);

принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог (ПК-23);

проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий (ПК-24);

обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении (ПК-25);

осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины (ПК-26);

организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии (ПК-27).

Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения включающего в себя теоретические, практические занятия и стажировку в организациях, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также выполнение дипломной работы.