

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к дополнительной профессиональной образовательной программе профессиональной переподготовки контролера технического состояния транспортных средств

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки **контролера технического состояния транспортных средств** разработана в соответствии с Приказом от 28.09.2015г. №287 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель обучения – приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения трудовой, служебной деятельности по должности **контролера технического состояния транспортных средств**

Планируемые результаты обучения - обучающийся в соответствии с дополнительной профессиональной образовательной программой профессиональной переподготовки должен обладать следующими компетенциями:

Контролер технического состояния транспортных средств **должен знать:**

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта (ПК-1);

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте (ПК-2);

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов (ПК-3);

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов (ПК-4);

основы транспортного и трудового законодательства (ПК-5);

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты (ПК-6);

Контролер технического состояния транспортных средств **должен уметь:**

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта (ПК-7);

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств (ПК-8);

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией (ПК-9);

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов (ПК-10);

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий (ПК-11).

Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством

прохождения обучения, включающего в себя теоретические, практические занятия и стажировку в организациях, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также выполнение дипломной работы.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме экзамена на профессиональную квалификацию.