

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к дополнительной профессиональной образовательной программе
профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение
безопасности дорожного движения

Дополнительная профессиональная образовательная программа профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения разработана в соответствии с Приказом от 28.09.2015г. №287 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель обучения – приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения трудовой, служебной деятельности по должности **специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.**

Планируемые результаты обучения - обучающийся в соответствии с дополнительной профессиональной образовательной программой профессиональной переподготовки должен обладать следующими компетенциями:

специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения **должен знать:**

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (ПК-1);

основы трудового законодательства (ПК-2);

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты (ПК-3);

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок (ПК-4);

правила технической эксплуатации транспортных средств (ПК-5);

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок (ПК-6);

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта (ПК-7);

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия (ПК-8).

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения **должен уметь:**

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение (ПК-9);

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению (ПК-10);

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России (ПК-11);

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов (ПК-12);

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе (ПК-13);

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий (ПК-14);

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения (ПК-15);

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями (ПК-16);

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров (ПК-17);

организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях (ПК-18);

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей (ПК-19);

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников (ПК-20);

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (ПК-21).

Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения включающего в себя теоретические, практические занятия и стажировку в организациях, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также выполнение дипломной работы.